

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu na przebudowę drogi gminnej (miejskiej)  
- ul. Stodolna w m. Stoczek Łukowski

## **I. DANE OGÓLNE**

Zaprojektowano przebudowę ulicy Stodolnej, na odcinku od ul. Partyzantów w stronę ul. Wilczej, od km 0+000 do km 0+298,95 [kilometraż roboczy].

Przedmiotowa przebudowa ulicy polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej o szer. jezdni 6-5m (oraz nowej konstrukcji ulicy o szer. jezdni 5 m od km 0+238,13), wymianę/ułożenie krawężników i obrzeży, oraz ułożenie kostki brukowej na chodnikach i zjazdach.

Długość całkowita:	- 298,95 mb
- pow. nawierzchni asfaltowej (warstwa ścieralna)	- 1719,30 m <sup>2</sup>
- pow. chodników z kostki bruk. gr. 6 cm (w pasie drog. – 432,4 m <sup>2</sup> , poza – 47,4 m <sup>2</sup> )	- 479,80 m <sup>2</sup>
- pow. zjazdów z kostki bruk. gr. 8cm (w pasie drog. – 212,5 m <sup>2</sup> , poza – 50,8 m <sup>2</sup> )	- 263,30 m <sup>2</sup>

## **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Projektowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników ul. Stodolnej, a także estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miasta - osiedla budownictwa wielorodzinnego oraz jednorodzinnego.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- rozbiórka istn. chodników z krawężnikami i obrzeżami,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej (wraz z nową konstrukcją na odcinku od km 0+238,13),
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- ułożenie kostki brukowej na chodniku i zjazdach,
- regulacja istn. studzienek i innych urządzeń.

## **III. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt wykonano w oparciu o następujące dokumenty:

1. Umowa z Miastem Stoczek Łukowski,
2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
3. Dane wyjściowe do projektowania – uzgodnienia z przedstawicielami Inwestora i Wykonawcy,
4. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe (uzupełniające istotne szczegóły do projektowania), wykonane na przedmiotowym terenie,
5. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).

#### **IV. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca Droga Gminna [miejaska] – ul. Stodolna jest drogą klasy L.

Przedmiotowa ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ~ 6 m, oraz nawierzchnię gruntową o szerokości ~ 5 m (od km ok. 0+238), zjazdy na przyległe posesje, oraz istn. chodnik (na części przedmiotowego odcinka do km ok. 0+136,05) z kostki betonowej, w słabym stanie technicznym.

Ulica uzbrojona jest w sieci: wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, gazową oraz energetyczną, wraz z przyłączami na sąsiednie działki.

#### **V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej ulicy projektuje się wykonanie w miejscu istn. ulicy warstwy ścieralnej na jezdni z asfaltu, oraz wykonanie od km 0+238,13 nowej konstrukcji ulicy o szer. jezdni 5 m.

Ponadto projektuje się wymianę krawężników i obrzeży, oraz ułożenie krawężników ulicznych od km 0+238,13.

Po obu stronach ulicy projektuje się kostkę brukową na chodniku i zjazdach wg załączonego projektu.

Odwodnienie przedmiotowej ulicy odbywało się będzie powierzchniowo.

#### **JEZDNIA**

Przed wykonaniem projektowanej nawierzchni należy ustawić krawężniki betonowe wibro – prasowane uliczne 15x30x100cm, w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych krawężniki najazdowe (zanizone) o wym. 15x22x100cm.

Przejście krawężników ulicznych w najazdowe należy wykonać krawężnikami przejściowymi 15x30-22x100cm. Projektuje się ustawienie krawężników na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem.

Na całej szerokości jezdni (w miejscu istn. ulicy asfaltowej) projektuje się ułożyć warstwę wyrównawczą (po uprzednim frezowaniu) z masy mineralno-bitumicznej gr. śr 4 cm, oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego [KR3] gr. 4 cm.

Od km 0+238,136 (w miejscu istn. ulicy gruntowej) projektuje się ułożyć nową konstrukcję ulicy o szer. jezdni 5 m.

#### **CHODNIK**

Chodniki przyległe do krawędzi jezdni o zmiennej szerokości zostaną wydłużone (chodnik po prawej stronie ulicy do km ok. 0+195,24, oraz chodnik po lewej stronie ulicy do km ok. 0+124,23) i przeprojektowane - obramowane obrzeżem betonowym wibro – prasowanym 6x20x100 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem. - piask. gr. 4 cm,
- warstwa z mieszanki piasku stab. cem. o  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr. 12 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

## **ZJAZDY**

Zjazdy na połączeniu z chodnikiem bez obrzeża, a na połączeniu z zielenią obramowane obrzeżem gr. 6 cm. Przewidziano spadek podłużny zjazdu w kierunku jezdni.

W miejscach gdzie istniejące bramy są zaniżone w stosunku do jezdni dopuszcza się wykonanie spadku w kierunku bramy (ulicy) z maksymalnym spadkiem 5%.

Dopuszcza się na wniosek właścicieli przyległych posesji za zgodą Inwestora, zmianę zaprojektowanych zjazdów.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa w kolorze rubinowym gr. 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem. - piask. gr. 4cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 16 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

## **ROBOTY ZIEMNE**

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III. Wykopy pod konstrukcje; ławy betonowej i krawężnik, obrzeży, chodnik i zjazdy, w przeważającej części wykonywane koparką, dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. 1.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Mechaniczne zasypanie wykopów w miejscach nasypów pod proj. jezdnię, chodnik i zjazdy, warstwami co 25 cm z jednoczesnym zagęszczaniem ubijakami spalinowymi do  $Is=1$ .

## **VI. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

Materiały użyte do przebudowy ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w ulicy, na zjazdach i chodniku.

Opracował:

**mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI**