

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej -ul. Dworcowa w miejscowości Stoczek Łukowski od km 0+003,00 do km 0+218,85.

XXV kategoria obiektu budowlanego.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKT BUDOWLANEGO

Zamierzonym sposobem użytkowania jest droga gminna wewnętrzna (ul. Dworcowa) w klasie drogi dojazdowej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY, FORMA ARCHITEKTONICZNA, WYGLĄD ZEWNĘTRZNY, CHARAKTERYSTYCZNE WYROBY WYKOŃCZENIOWE

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano budowę drogi gminnej -ul. Dworcowa w miejscowości Stoczek Łukowski. Początek opracowania przewidziano w km 0+003,00 (krawędź jezdni ul. Kolejowej). W celu poprawy przejezdności skrzyżowania projektowanej ul. Kolejowej z ul. Dworcową zaprojektowano zmianę promieni wyokrągających promień skrzyżowania $R=8,00m$ wraz z przełożeniem części chodnika ul. Kolejowej. Projektowany odcinek drogi (ul. Dworcowej) posiadał będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,50m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2% w kierunku pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem szer. 0,75m. Po drugiej stronie jezdni zaprojektowano chodnik szerokości 2,00m zlokalizowany przy krawędzi jezdni z betonowej kostki brukowej gr. 6cm w kolorze szarym oraz zjazdu szerokości 4,30m z betonowej kostki brukowej w kolorze czerwonym. W km 0+083,75 (wierzchołek W2) zaprojektowano skrzyżowanie zwykłe z drogą wewnętrzną -do granicy pasa drogowego ul. Dworcowej (wierzchołek W4). Łuk wyokrągający krawędź skrzyżowania w dalszy odcinek ul. Dworcowej $R=8,00m$ natomiast z drogą wewnętrzną $R=6,00m$. Koniec projektowanego odcinka przewidziano w km 0+218,85 (wierzchołek W3 -granica z działką nr 936/25). Na pozostałej części pasa drogowego przewidziano zieleni niską. Istniejący hydrant DN 80 zlokalizowany w km 0+095,00 zostanie przeniesiony poza projektowany chodnik na podstawie odrębnych procedur przewidzianych prawem budowlanym.

Rozwiązania konstrukcyjne oraz wykończeniowe nawierzchni.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej składającą się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm szerokości 5,50m,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 8cm szerokości 5,55m,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm szerokości 5,60m, [wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni dla KR2 $E_2 \geq 80 MPa$],
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 15cm szerokości 5,60m,
- nasypy wynikające z przekrojów poprzecznych z piasku (pospółki) gr. zmiennej $Is=0,97$,

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym. Chodnik obramowany od strony jezdni krawężnikiem ulicznym 15x30x100cm oraz zaniżonym / najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem. Połączenie krawężnika ulicznego i krawężnika zaniżonego / najazdowego zaprojektowano z zastosowaniem krawężnika przejściowego. Chodnik od strony zieleni obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnia chodnika składała się będzie z następujących warstw:

- betonowa kostka brukowa gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 średniej grubości 4cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu klasy C16/20 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 15cm.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w kolorze czerwonym. Zjazdy obramowane od strony jezdni krawężnikiem zaniżonym / najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem oraz od strony zieleni obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnia zjazdów składała się będzie z następujących warstw:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 średniej grubości 4cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu klasy C16/20 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 15cm.

Dostosowanie obiektu do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii, ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka nr 936/6 według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Stoczek Łukowski nr XXXIII/161/2005 z dnia 18.10.2005r. stanowi pas drogowy ul. Dworcowej o symbolu przeznaczenia 44 KDG-D -droga wewnętrzna (ul. Dworcowa) w klasie dojazdowej. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających zmienna – 12,00-28,00m, szerokość jezdni -min. 5,00m. Istniejący pas drogowy posiada szerokość określoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Zaprojektowano szerokość jezdni 5,50m.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO:

- początek opracowania km 0+003,00 (połączenie z krawędzią drogi gminnej -ul. Kolejowa -dz. nr 936/5),
- koniec opracowania km 0+218,85 (wierzchołek W3 -granica z działką nr 936/25),
- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa – 30km/h,
- jezdnia asfaltowa szerokości 5,50m,
- chodnik zlokalizowany przy krawędzi jezdni szerokości 2,00m,
- zjazdy indywidualne ze skosami najazdowymi 1:1 szer. 4,30m,
- pobocza gruntowe ulepszone kruszywem szerokości 0,75m,
- promień wyokrągłający krawędź skrzyżowania na skrzyżowaniu z ul. Kolejową $R=8,00m$,
- promień wyokrągłający krawędź skrzyżowania na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną wyokrągłający krawędź skrzyżowania w dalszy odcinek ul. Dworcowej $R=8,00m$ natomiast z drogą wewnętrzną $R=6,00m$.
- odwodnienie drogi powierzchniowe.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowy obiekt budowlany – droga gminna kategorii dojazdowa zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na terenie inwestycji stwierdzono proste warunki gruntowe -warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych. Na przedmiotowym odcinku drogi występują piaski średnie, piaski pylaste, pospółka gliniasta - warunki gruntowe wątpliwe, warunki wodne przeciętne.

Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni ustalono dla dobrych warunków wodnych, przyjęto grupę nośności podłoża G2. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadzinę $0,45 h_z = 0,45m$. Wymagana nośność na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni dla KR2 $E_2 \geq 80 MPa$.

6. -

7. -

8. -

9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:

9a – zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w obszarze występowania gruntów wątpliwych w przeważającej części przepuszczalnych. W związku z ukształtowaniem terenu odprowadzenie wód opadowych przewidziano jako powierzchniowe na nieutwardzoną część pasa drogowego.

9b –emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Eksploracja projektowanego odcinka drogi nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych ani płynnych.

9c –rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie użytkowania projektowanego odcinka drogi nie będą wytwarzane odpady wymagające utylizacji.

9d –właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania

Na etapie eksploatacji projektowanego odcinka drogi źródłem hałasu oraz drgań będzie ruch pojazdów. Hałas oraz drgania emitowane do środowiska wynikały będą z ruchu pojazdów poruszających się po drodze (praca silników i tarcie związane z toceniem kół). Ze względu na niewielkie natężenie ruchu wynoszące kilkanaście pojazdów samochodowych w ciągu godziny, funkcjonowanie drogi nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz drgań w środowisku oraz znaczącego negatywnego oddziaływania. Eksploatacja projektowanego odcinka drogi nie wiąże się z emisją promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

9e –wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Charakter, program użytkowy oraz sposób posadowienia i odwodnienia nie wpływają negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód.

10. -

11. –

12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Projektowany odcinek drogi -ul. Dworcowej oświetlony będzie istniejącymi lampami oświetleniowymi.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej -ul. Dworcowa zaprojektowany jest jako obsługa terenu oznaczonego w miejscowym planie jako 58MN -terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Projektowana droga spełnia warunki drogi pożarowej dla budynków mieszkalnych zlokalizowanych na przyległych działkach. W ciągu projektowanego odcinka drogi zlokalizowane są dwa hydranty DN80.

14. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym. W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach i uzgodnieniach.

Drogi -projektował:

Drogi -sprawdziła:

Drogi -opracował: