

INFORMACJA DOTYCZĄCA **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej -ul. Dworcowa
Stoczek Łukowski dz. nr 936/5, 936/6

IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES INWESTORA:

Miasto Stoczek Łukowski, ul. Pl. T. Kościuszki 1, 21-450 Stoczek Łukowski

IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA:

Tomasz Rykaczewski, Żabokliki ul. Spacerowa 17, 08-110 Siedlce

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność ich realizacji:
 - zagospodarowanie placu budowy, umieszczenie tablicy informacyjnej,
 - wytyczenie geodezyjne drogi oraz pozostałej infrastruktury,
 - rozbiórka istniejącej nawierzchni drogi oraz krawężników,
 - zebranie humusu,
 - roboty ziemne wykopy oraz nasypy,
 - wbudowanie jezdni asfaltowej, poboczy oraz chodnika ze zjazdami,
 - zagospodarowanie terenu,
 - oddanie budynku do użytku.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren inwestycji stanowi część działki nr 936/5 (pas drogowy drogi gminnej -ul. Kolejowa) oraz dz. nr 936/6(pas drogowy drogi gminnej -ul. Dworcowa). Teren inwestycji położony jest w miejscowości Stoczek Łukowski w powiecie Łukowskim. Początek projektowanego odcinka drogi km 0+003,00 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej - krawędź ul. Kolejowej. Ulica Kolejowa jest drogą kategorii Z (zbiorcza) posiada jezdnię asfaltową szerokości 6,00m oraz obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej zlokalizowane przy krawędzi jezdni wraz ze zjazdami. Ulica Dworcowa jest drogą kategorii D (dojazdowa) która posiada nawierzchnię z kostki kamiennej szer. 5,50-6,00m w złym stanie technicznym oraz zjazdy z betonowej kostki brukowej oraz w przeważającej części gruntowe. Obydwie ulice są uzbrojone w sieć wodociagową, energetyczną w tym oświetleniową, gazową oraz kanalizacji sanitarnej. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest w km 0+218,85 (granica z działką nr 936/25).
3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi
Budowa przedmiotowej drogi, nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania
Podczas wykonywania budowy drogi, odcinek na którym będą realizowane prace będzie odpowiednio oznakowany znakami pionowymi i zaporami drogowymi. Robotnicy winni być ubrani w ubrania ochronne w kolorze pomarańczowym z odblaskami, a także rękawice i kaski.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
W celu udzielenia instruktażu pracownikom pracującym przy budowie drogi należy zorganizować szkolenie na którym pracownicy zostaną zapoznani z obowiązującymi przepisami BHP oraz zagrożeniami, które mogą ewentualnie wystąpić podczas realizacji robót.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowie lub ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
W celu uniknięcia niebezpieczeństw wynikających z wykonywania robót budowlano - drogowych przewiduje się zapewnienie sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń poprzez zachowanie utwardzonych i drożnych na całej szerokości i długości budowy, dojazdów i ciągów pieszych z pomostami nad wykopami z obustronnymi balustradami. Na budowie powinna znajdować się w widocznym miejscu podręczna apteczka zaopatrzona w niezbędne medykamenty i środki opatrunkowe.

Projektował:

Opracował: