

PRZEDMIAR ROBÓT - AKTUALIZACJA

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Stodolnej
ADRES INWESTYCJI : UL. STODOLNA w m. Stoczek Łukowski
INWESTOR : Miasto Stoczek Łukowski
ADRES INWESTORA : Pl. T. Kościuszki 1, 21- 450 Stoczek Łukowski
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Świerczewski
DATA OPRACOWANIA : 03.2024 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2024 r.

Data zatwierdzenia

OPIS INWESTYCJI

na przebudowę drogi gminnej (miejskiej)
- ul. Stodolna w m. Stoczek Łukowski

I. DANE OGÓLNE

Zaprojektowano przebudowę ulicy Stodolnej, na odcinku od ul. Partyzantów w stronę ul. Wilczej, od km 0+000 do km 0+238,13 [kilometraż roboczy].

Przedmiotowa przebudowa ulicy polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej o szer. jezdni 6-5m, wymianę/ułożenie krawężników i obrzeży, oraz ułożenie kostki brukowej na chodnikach i zjazdach.

Długość całkowita:	- 238,13 mb
- pow. nawierzchni asfaltowej (warstwa ścieralna)	- 1415,30 m ²
- pow. chodników z kostki bruk. gr. 6 cm	- 432,4m ²
- pow. zjazdów z kostki bruk. gr. 8cm	- 174,7 m ²

Zjazdy i chodniki poza pasem drogowym:

- pow. chodników z kostki bruk. gr. 6 cm	- 47,4 m ²
- pow. zjazdów z kostki bruk. gr. 8cm	- 30,8 m ²

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowana inwestycja ma na celu stworzenie dogodnych warunków komunikacyjnych.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników ul. Stodolnej, a także estetyki i funkcjonalności przedmiotowej części miasta - osiedla budownictwa wielorodzinnego oraz jednorodzinne.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- rozbiórka istn. chodników z krawężnikami i obrzeżami,
- wykonanie nowej nawierzchni ulicy z betonu asfaltowego,
- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych,
- ułożenie kostki brukowej na chodniku i zjazdach,
- regulacja istn. studzienek i innych urządzeń.

Ze względu na trudne warunki terenowe w/w elementy ulicy zaprojektowano wykorzystując całą szerokość pasa drogowego.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca Droga Gminna [miejaska] – ul. Stodolna jest drogą klasy L.

Przedmiotowa ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni ~ 5-6 m, zjazdy na przyległe posesje, oraz istn. chodnik (na części przedmiotowego odcinka do km ok. 0+136,05) z kostki betonowej, w słabym stanie technicznym.

Ulica uzbrojona jest w sieci: wodociągową, kanalizacyjną, telekomunikacyjną, gazową oraz energetyczną, wraz z przyłączami na sąsiednie działki.

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Dla zachowania bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowej ulicy projektuje się wykonanie w miejscu istn. ulicy nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Ponadto projektuje się wymianę krawężników i obrzeży.

Po obu stronach ulicy projektuje się kostkę brukową na chodniku i zjazdach wg załączonego projektu.

Odwodnienie przedmiotowej ulicy odbywało się będzie powierzchniowo.

JEZDNIA

Przed wykonaniem projektowanej nawierzchni należy ustawić krawężniki betonowe wibro – prasowane uliczne 15x30x100cm, w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych krawężniki najazdowe (zaniżone) o wym. 15x22x100cm.

Przejście krawężników ulicznych w najazdowe należy wykonać krawężnikami przejściowymi 15x30-22x100cm. Projektuje się ustawienie krawężników na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem.

Na całej szerokości jezdni (w miejscu istn. ulicy asfaltowej) projektuje się ułożyć warstwę wyrównawczą (po uprzednim frezowaniu) z masy mineralno-bitumicznej gr. śr 4 cm, oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego [KR3] gr. 4 cm.

CHODNIK

Chodniki przyległe do krawędzi jezdni o zmiennej szerokości zostaną wydłużone (chodnik po prawej stronie ulicy do km ok. 0+195,24, oraz chodnik po lewej stronie ulicy do km ok. 0+124,23) i przeprojektowane - obramowane obrzeżem betonowym wibro – prasowanym 6x20x100 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa w kolorze szarym gr. 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem. - piask. gr. 4 cm,
- warstwa z mieszanki piasku stab. cem. o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 12 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

ZJAZDY

Zjazdy na połączeniu z chodnikiem bez obrzeża, a na połączeniu z zielenią obramowane obrzeżem gr. 6 cm. Przewidziano spadek podłużny zjazdu w kierunku jezdni.

W miejscach gdzie istniejące bramy są zaniżone w stosunku do jezdni dopuszcza się wykonanie spadku w kierunku bramy (ulicy) z max spadkiem 5%.

Dopuszcza się na wniosek właścicieli przyległych posesji za zgodą Inwestora, zmianę zaprojektowanych zjazdów.

Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa w kolorze rubinowym gr. 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cem. - piask. gr. 4cm,
- podbudowa z chudego betonu gr. 16 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

ROBOTY ZIEMNE

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III. Wykopy pod konstrukcje; obrzeży, chodnik i zjazdy, w przeważającej części wykonywane koparką, dno koryta należy prawidłowo wyprofilować i zagęścić do wskaźnika min. 1.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

Mechaniczne zasypanie wykopów w miejscach nasypów pod proj. jezdnię, chodnik i zjazdy, warstwami co 25 cm z jednoczesnym zagęszczaniem ubijakami spalinowymi do $Is=1$.

V. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

Materiały użyte do przebudowy ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w ulicy, na zjazdach i chodniku.

Szerokość chodnika zgodnie z § 29 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, powinna być nie mniejsza niż 1,8m, z dopuszczeniem zgodnie z pkt 2 w/w rozporządzenia zmniejszenia chodnika do 1m ze względu na trudne warunki.

Część chodnika przy ul. Stodolnej ze względu na trudne warunki wynikające z zagospodarowania terenu [zbyt mała szerokość pasa drogowego] została zmniejszona do szer. max. 1m, a od km 0+187,08 nie zaprojektowano chodnika.

Na wykonanie części zjazdów i utwardzenia terenu „chodnika” poza pasem drogowym został sporządzony oddzielny kosztorys inwestorski.

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Opracował:

mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
GRUPA ROBÓT WG "WSZ" - 45.1 [Przygotowanie terenu pod budowę], oraz 452000009 [Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej]					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00			
1 d.1	Analiza indywidualna D.01.01.01	Obsługa geodezyjna inwestycji przy wykonaniu przebudowy ulicy o długości ok. 0,24 km, z wykonaniem mapy z inwentaryzacji geodezyjnej obiektu wraz z zarejestrowaniem w/w mapy w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej.	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
2 d.1	KNR 2-31 0815-01 analogia D.01.02.04	Rozebranie chodników i zjazdów z obrzeżami z elementów betonowych na podsypce piaskowej - wraz z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora [lub częściową utylizacją, po ustaleniu z Inwestorem].	m ²		
		540.6	m ²	540.600	
				RAZEM	540.600
3 d.1	KNR 2-31 0815-01 analogia D.01.02.04	Rozebranie chodnika i zjazdu z kostki brukowej przy działce nr 1612/1 [kostka przeznaczona do przekazania właścicielowi przyległej posesji].	m ²		
		23.8	m ²	23.800	
				RAZEM	23.800
4 d.1	KNR 2-31 0813-01 analogia D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławami - z odwiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora [lub częściową utylizacją, po ustaleniu z Inwestorem].	m		
		462	m	462.000	
				RAZEM	462.000
5 d.1	Analiza indywidualna	Uporządkowanie pasa drogowego i przyległych działek (po wykonaniu przebudowy ulicy wraz z ewentualnym odszkodowaniem za zajęcie i zniszczenia).	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
2	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00			
6 d.2	KNNR 1 0202-04 analogia D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ z transp.urobku sam.samowylad w miejsce wskazane przez Inwestora - pod proj. zjazdu, chodnik, obrzeże z oporem. W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę przy instalacjach podziemnych, a roboty przy tych instalacjach wykonywać ręcznie. Część humusu pozostawić na terenie budowy i rozplantować w trakcie robót wykończeniowych.	m ³		
		[174.7+432.4]*0.22+318*0.16*0.3	m ³	148.826	
				RAZEM	148.826
3	45232000-2	ODWODNIENIE - REGULACJA STUDZIENEK D.03.00.00			
7 d.3	KNR 2-31 1406-03 D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji [uszczegółowić i wycenić po wizji w terenie].	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
8 d.3	Analiza indywidualna D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych, telefonicznych i gazowych na całym projektowanym odcinku [uszczegółowić i wycenić po wizji w terenie].	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
4	45233000-9	PODBUDOWY D.04.00.00			
9 d.4	KNNR 6 0103-01 D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod proj. zjazdu, chodniki, oraz pod krawężnik i obrzeże z oporem.	m ²		
		(212.5+50.8)+(432.4+47.4)+622*0.15+379*0.16	m ²	897.040	
				RAZEM	897.040
10 d.4	KNR 2-31 0104-05 D.04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku (pospółki) pod proj. zjazdu i chodniki w pasie drog, oraz pod krawężnik i obrzeże z oporem.	m ²		
		212.5+432.4+622*0.15+379*0.16	m ²	798.840	
				RAZEM	798.840
11 d.4	KNNR 6 0109-03 z.o.2.6. 9901-04 analogia D.04.06.01	Podbudowa z chudego betonu pod proj. korektę jezdni przy krawężnikach szerokości śr. 0.1m - grub.warstwy po zagęszczeniu 25 cm Krotność = 1.25	m ²		
		622*0.1	m ²	62.200	
				RAZEM	62.200

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.4	KNNR 6 0109-02 analogia D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu pod proj. zjazdu w pasie drog. - grub.warstwy po zagęszczeniu 16 cm Krotność = 1.07 174.7	m ² m ²	 174.700	
				RAZEM	174.700
13 d.4	KNR 2-31 0109-03 D-04.05.01	Warstwa z mieszanki z piasku stab. cem. Rm=2,5MPa, na proj. chodniku w pasie drog. - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm 432.4	m ² m ²	 432.400	
				RAZEM	432.400
14 d.4	KNNR 6 1005-06 D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni asfaltowej 1415.3	m ² m ²	 1415.300	
				RAZEM	1415.300
15 d.4	KNNR 6 1005-07 D.04.03.01	Skropienie asfaltem istn. nawierzchni asfaltowej 1415.3	m ² m ²	 1415.300	
				RAZEM	1415.300
5	45233000-9	NAWIERZCHNIA D.05.00.00			
16 d.5	KNNR 6 0308-01 analogia D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W [KR3] o grubości średnio 4 cm, wraz z frezowaniem jezdni, oraz frezowaniem na włączeniach ulic - warstwa wyrównawcza do km 0+238,13. 1415.3	m ² m ²	 1415.300	
				RAZEM	1415.300
17 d.5	KNNR 6 0309-02 analogia D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S [KR3] o grubości 4 cm - warstwa ścieralna. 1415.3	m ² m ²	 1415.300	
				RAZEM	1415.300
6	45233000-9	ELEMENTY ULIC - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, CHODNIKI I ZJAZDY D.08.00.00			
18 d.6	KNR 2-31 0402-04 D.08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju F=0.075 m ² i obrzeża o przekroju F=0.055 m ² z betonu C 8/10. 0.075*495+0.055*318	m ³ m ³	 54.615	
				RAZEM	54.615
19 d.6	KNR 2-31 0403-03 D.08.01.01	Krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej krawężniki wystające 15x30cm 272 krawężniki wtopione "najazdowe" 15x22cm - na zjazdach i dojazdach dla pieszych 185 krawężniki "przejściowe" 15x22-30cm - na zjazdach i dojazdach dla pieszych 38	m m m m	 272.000 185.000 38.000	
				RAZEM	495.000
20 d.6	KNR 2-31 0407-01 D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - przy chodniku (w miejscach gdzie nie występują rabatki). 318	m m	 318.000	
				RAZEM	318.000
21 d.6	KNR 2-31 0511-03 analogia D.08.04.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym grubość 8 cm na podsypce cem. - piask. gr. 4 cm, na zjazdach w pasie drogowym. 174.7	m ² m ²	 174.700	
				RAZEM	174.700
22 d.6	KNR 2-31 0511-02 analogia D.08.02.02	Nawierzchnia chodnika w pasie drogowym z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym grubość 6 cm, na podsypce cem. - piask. gr. 4 cm. 432.4	m ² m ²	 432.400	
				RAZEM	432.400
23 d.6	Analiza indywidualna	Wykonanie ewent. remontu na włączeniu ul. Partyzantów (wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego [KR3] gr. 4 cm z frezowaniem, oraz przełożenie krawężników i kostki na chodniku) z uzgodnieniem z zarządcą drogi. Szczegóły uzgodnić z Inwestorem na etapie wykonania robót. 1	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000